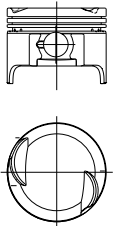
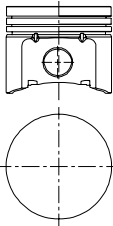
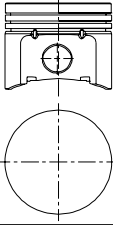
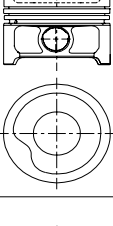
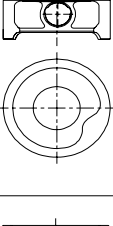
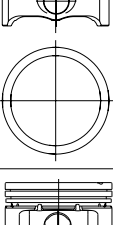
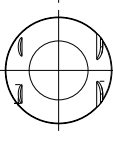


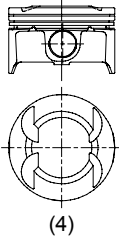
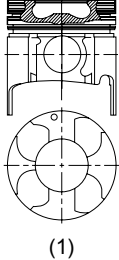
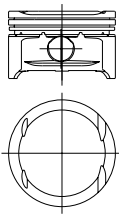
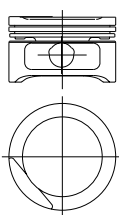
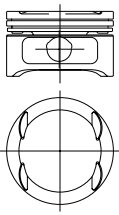
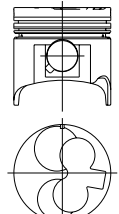
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6-		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTIMETRO DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>		
697	1.0 L. - SOHC 8V. 995 C.C. - R.C. 9,30:1 Spark		4		68,50	25,25 - 1,00 52,25	53,20	17,00 x 53,50 C	1,20 1,20 2,50	0,030 9,00	Std. 0,50
720	1.0 L. - VHC SOHC (8 Válvulas) R.C 12,6:1 Celta, Corsa.		4		71,10	37,95 0,00 58,95		18,00 x 50,00 C	1,20 1,50 2,00	0,030 11,00	Std. 0,50
723	1.0 L. - VHC SOHC (8 Válvulas) R.C 12,6:1 Celta, Corsa. <i>Idem Pistón N 720 con ranuras 1,50 / 1,50 / 3,00</i>		4		71,10	37,95 0,00 58,95		18,00 x 50,00 C	1,50 1,50 3,00	0,030 11,00	Std. 0,50 1,00
734	1,4 L 8 V EFI Corsa (1994 - 1996)		4		77,60	32,05 -3,40 52,05	63,80	18,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,020 8,000	Std. 0,50 1,00
735	1,4 8V MPFI Celta (2003)		4		77,60	32,05 -2,90 52,05	63,80	18,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,060 8,000	Std. 0,50 1,00
786	Chevrolet ONIX - PRISMA 1,4 NF 8V		4		77,60	24,50 - 3,40 42,50	65,00	18,00 x 55,00 C	1,00 1,00 2,00	0,050 8,000	Std. 0,50
696	1.4 L. Aveo III - Optra		4		77,90	31,90 - 1,40 51,90	43,00	18,00 x 55,00 C	1,20 1,50 2,50	0,030 6,90	Std. 0,50

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

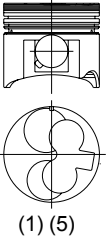
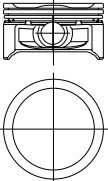
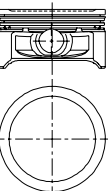
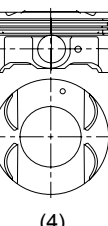
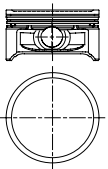
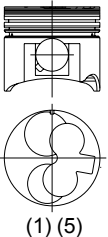
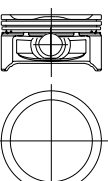
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
763	CHEVROLET Sonic 1,6 NF 16 V		4	 (4)	79,00	26,7 +1,20 50		19,00 x 47,00	1,20 1,20 2,00	0,03 9,00	Std. 0,50
905	ISUZU 4EE1T NEW 1686CC Y17 DT/DTL 17 LITRE DIESEL COMBO		4	 (1)	79,00	39,70 - 14,00 84,00		27,00 x 64,00	2,00 1,50 3,00	0,040 27,00	Std. 0,50
701	1.6 - 16 Válvulas Motor E-TEC II Aveo		4	 (1)	79,00	27,80 - 2,60 49,80	64,00	18,00 x 55,00 C	1,20 1,50 3,00	0,030 9,00	Std. 0,50
444	1.6 SE 1598 C.C. - R.C. 10,00:1 Astra, Corsa GSI 1.6 SV 4 48,40 1598 C.C. - R.C. 10,00:1 Ascona, Kadett, Vectra		4	 (1)	79,00 79,50	28,00 + 0,40 - 1,60 27,70 + 0,40 - 1,60 48,10	59,00	18,00 x 55,00 C	1,20 1,50 3,00	0,030 10,00	Std. 0,50 1,00
569	1,6 L. - 16 Válvulas 1598 C.C. - R.C. 10,50:1 Corsa		4	 (1)	79,00 79,50	28,00 - 1,90 48,00 27,70 - 1,90 47,70	60,80	18,00 x 55,00 C	1,20 1,50 2,50	0,030 10,00	Std. 0,50
497	1.7 - Diesel Corsa		4	 (1) (5)	79,00	39,50 - 1,40 79,60		25,00 x 64,00 C	2,00 1,50 3,00	0,040 13,50	Std. 0,50

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

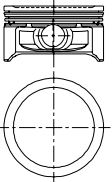
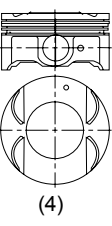
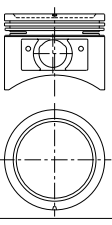
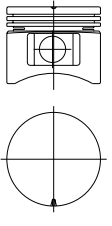
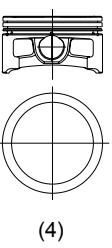
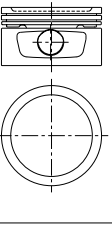
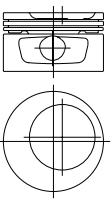
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
490	TC4EE1 - Turbo Diesel 1686 C.C. - R.C. 22,00:1 Astra, Corsa, Kadett, Opel, Vectra 1.7 TD/GL/GLS, Century/ /Riviera/CD/CDX	4	 (1) (5)	79,00	39,70 - 1,40 69,60		27,00 x 64,00 C	2,00 1,50 3,00	0,040 11,50	Std. 0,50	
631	1.8 L. - 8 Válvulas - SOHC 1796 C.C. - R.C. 9,40:1 Astra, Corsa, Meriva	4		80,50	24,10 - 3,80 45,10	66,00	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 9,10	Std. 0,50	
775	MOTOR 1,8 L. 16 V	4		80,50	24,1 - 1,2 45,1	65,35	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,03 9,10	Std. 0,50	
901	CRUZE 1,8 L	4	 (4)	80,50	25,40 +1,00 43,20		19,00 x 50,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 3,50	Std. 0,50	
832	CHEVROLET 1.8 L. NF- 8 V	4		80,50	24,1 - 1,20 45,10	69,60	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,03 9,10	Std. 0,50	
490	TC4EE1 - Turbo Diesel 1686 C.C. - R.C. 22,00:1 Astra, Corsa, Kadett, Opel, Vectra 1.7 TD/GL/GLS, Century/ /Riviera/CD/CDX	4	 (1) (5)	79,00	39,70 - 1,40 69,60		27,00 x 64,00 C	2,00 1,50 3,00	0,040 11,50	Std. 0,50	
631	1.8 L. - 8 Válvulas - SOHC 1796 C.C. - R.C. 9,40:1 Astra, Corsa, Meriva	4		80,50	24,10 - 3,80 45,10	66,00	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 9,10	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

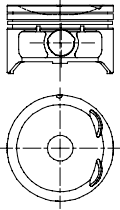
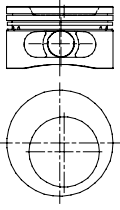
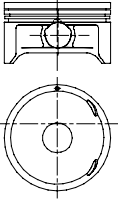
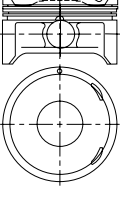
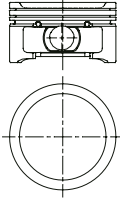
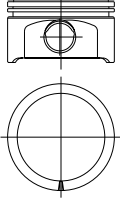
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
832	MOTOR 1,8 L. 16 V		4		80,50	24,1 - 1,2 45,1	65,35	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,03 9,10	Std. 0,50
901	CRUZE 1,8 L		4		80,50	25,40 +1,00 43,20		29,00 x 50,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 3,50	Std. 0,50
420	1600 1600 C.C. - R.C. 7,80:1 Chevette, Marajó, Hatch back		4		82,00	33,23 - 3,00 63,23	70,00	23,00 x 70,00 C	2,00 2,00 4,00	0,050 9,50	Std. 0,50 0,75 1,00
363	1400 1398 C.C. - R.C. 7,80:1 Chevette		4		82,00	37,25 0,00 67,25		23,00 x 70,00 C	2,00 2,00 4,00	0,055 12,50	Std. 0,50 0,75 1,00
648	SATURN 2.2 L. DOHC - ECOTEC Serie L, LW, ION, ION1, ION2, ION3 Chevrolet Cavalier, Classic, Cobalt, Malibu Oldsmobile Alero Opel Astra, Speedster, Vauxhall, Vectra, Zafira Pontiac Grand Am, Pursuit, Sunfire		4		86,00	26,40 - 0,65 48,80	73,30	20,00 x 63,00 C	1,20 1,50 2,50	0,025 9,80	Std. 0,50 0,75 1,00
429	2.0 L. 2.0 L. - R.C. 8,80:1 Monza SR/Classic		4		86,00	30,00 - 3,30 50,00	70,10	21,00 x 61,50 C	1,50 1,50 3,00	0,020 12,00	Std. 0,50 1,00
496	2.0 L. - Inyección 1998 C.C. - R.C. 9,20:1 Monza		4		86,00	30,40 - 5,00 50,40	56,30	21,00 x 61,50 C	1,50 1,50 3,00	0,020 12,00	Std. 0,50 1,00

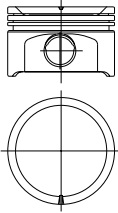
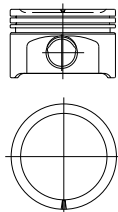
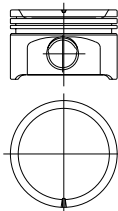
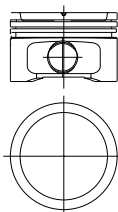
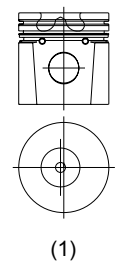
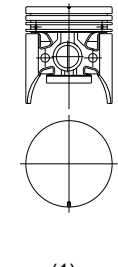
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
916	CHEVROLET Vectra 16 V C22SE 2.2 L.		4		86	30,4 -7,5 55,5	70,5	21,00 x 61,5 C	1,50 1,50 3,00	0,03 12,00	Std. 0,5
917	CHEVROLET Vectra C22NE 2,2 L 8 V		4		86	30,00 -7,1 50,1	57	21,00 x 61,5 C	1,50 1,50 3,00	0,03 6,5	Std. 0,5
918	CHEVROLET Captiva 2,4 L		4		87,5	27 -1,8 -6,1 50,1	77	21,00 x 61,5 C	1,20 1,50 2,50	0,03 10	Std. 0,5
8500	CAPTIVA 2,4 L. 2.4 L 2400 CC		4		87,50	27,00 -6,10 50,1		21,00 x 61,50 C	1,20 1,50 2,00	0,030 10,00	Std. 0,50
656	134 2.2 L. - OHV Chevrolet "G, 4" 1994/1997		4		89,00	29,75 -4,85 50,45	72,50	20,32 x 67,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 7,50	Std. 0,50 0,75 1,00
452	3.1 L. TAPA DE FUNDICION CAST HEAD		6		89,00	36,65 -2,70 57,80	73,00	23,00 x 70,00 C	1,50 1,50 4,00	0,040 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

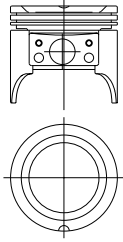
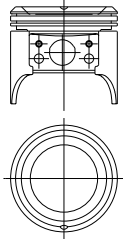
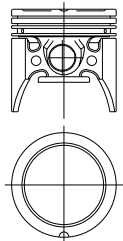
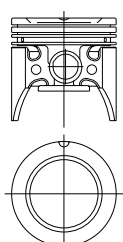
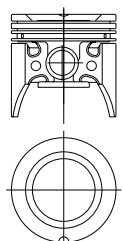
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIÁMETRO	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
451	3.1 L. TAPA DE ALUMINIO ALUMINUM HEAD		6		89,00	36,65 - 6,75 57,80	76,00	23,00 x 70,00 C	1,50 1,50 4,00	0,040 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
552	3.1 L. TAPA DE FUNDICION CAST HEAD		V6		89,00	37,10 -2,70 57,80	74,00	23,00 x 65,00 C	1,50 1,50 4,00	0,030 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
553	3.1 L. TAPA DE ALUMINIO ALUMINUM HEAD		V6		89,00	37,10 - 6,53 57,80	74,56	23,00 x 65,00 C	1,50 1,50 4,00	0,030 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
541	3.1 L. VIN "M" '94 - '00		6		89,00	37,25 - 6,85 57,40	72,85	23,00 x 65,00 C	1,50 1,50 4,00	0,035 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00 1,50
460	Gemini III DI/TCI - Turbo Diesel 2486 C.C. - R.C. 19,34:1 S 10 HSD Blazer		4		90,48	55,40 - 18,40 91,90	39,00	30,16 x 77,00 C	T. 3,00 2,50 3,00	0,080 15,00	Std. (90,48) 0,254 (90,74) 0,508 (90,99) 0,762 (91,24) (.010) (.020) (.030)
184	1797 C.C. - R.C. 8,20:1 K-180 (Argentina)		4		90,49	52,30 0,00 101,30		23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 43,80	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

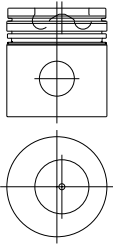
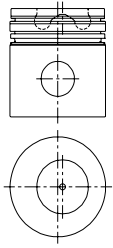
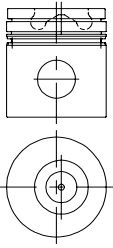
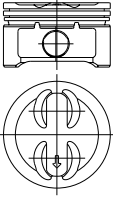
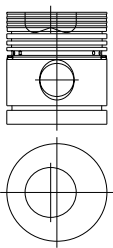
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
										LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>	
570	4,6 L. Cadillac '00 / '03	V8		93,00	31,75 0,00 51,75		21,00 x 62,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 11,00	Std. 0,25 0,50 0,75	
563	4,6 L. Cadillac '93 / '99	V8		93,00	31,90 0,00 59,00		22,00 x 63,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 21,00	Std. 0,25 0,50 0,75	
623	231 3.8 L. - OHV (1995/2005) Buick "K"	V6		96,50	27,40 - 1,30 53,20	74,90	22,00 x 65,50 C	1,20 1,50 2,00	0,025 12,30	Std. 0,50 0,75 1,00	
641	231 3.8 L. Supercharged - OHV (1996/2005) Buick S/C "1" Car	V6		96,50	30,40 - 4,20 56,20	71,70	23,00 x 64,00 C	1,20 1,50 2,00	0,030 12,30	Std. 0,50 0,75 1,00	
119	200/300 - Diesel 3285/4927 C.C. - R.C. 17,00:1 C3, D3, S3, D, K, T, TJ, TKV, J2, LC7, KDSCI, J5LC, KELC1, KFLC1, RLHC1 Bedford	4 - 6		98,39	71,10 - 19,40 117,80	52,70	34,92 x 83,30 A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,152 1,00	Std.	
152	250 - A/C 4097 C.C. - R.C. 8,00/8,50:1 Chevy SS, Chevy SS Coupé, Chevy Malibú, Opala, Caravan, Comodoro	6		98,42	42,16 - 3,25 89,40	75,20	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 27,40	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
 (1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.
 HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
 ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN	ENGINE APPLICATION		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -	DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
198	250 - B/C 4097 C.C. - R.C. 7,50:1 Chevy Std., Pick Up C-10/C-20, Veraneio, Caravan		6		98,42	42,16 - 5,78 89,40	78,60	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 27,40	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)
554	4,1 L.		6		98,42	42,16 - 6,85 89,40	78,23	23,55 x 76,50 C	1,98 1,98 4,76	0,040 62,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040)
132	236 3769 C.C. - R.C. 8,50:1 Chevy Super, Pick Up C10		6		98,42	45,72 - 1,58 96,50	79,00	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 34,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)
226	230 - B/C 3769 C.C. - R.C. 7,50:1 Chevy, Chevy de Luxe		6		98,42	45,72 - 4,27 96,50	71,80	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 34,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)
121	230 B/C 3769 C.C. - R.C. 7,50:1 Opala 3.800		6		98,42	45,72 - 5,84 96,50	71,90	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 34,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

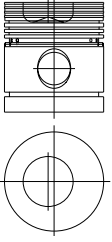
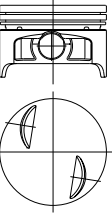
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO	ESPESOR	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY		THICKNESS		
441	S4 - Diesel R.C. 18,50:1 Pick Up D-20 Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>	4		100,00	70,50 - 21,00 108,50	54,00	34,92 x 77,20 C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040 33,50	Std.	
442	S4T- Turbo Diesel R.C. 17,50:1 Pick Up D-20 TD Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	4		100,00	70,50 - 21,00 108,50	54,00	38,10 x 78,00 C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040 33,50	Std.	
698	S4T - Turbo Diesel 4000 C.C. - R.C. 17,00:1 Chevrolet D-20 TD	4		100,00	70,50 - 21,00 108,50	54,00	38,10 x 78,00 C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040 33,50	Std.	
595	262 4.3 L. - OHV (1996/2002) 350 5.7 L. - OHV (1996/2002)	V6 V8		101,60	39,40 - 2,10 61,50	79,00	23,55 x 76,50 C	2,00 1,50 4,00	0,040 5,00	Std. 0,508 (.020) 0,752 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	
321	10-220 - Diesel 3611 C.C. - R.C. 17,10:1 KAC 10, KBC 10, KCC 10 Bedford 5, J 330 - Diesel 5417 C.C. - R.C. 17,10:1 KD-LC 5, KD-SL 5, KE-LC 5, KF-LC 5, KG-SC 5, KG-LC 5, DJM 2, DJM 3, DJN 3, EFR 1, EJM 2, EJM 3, EJM 3, EJR 3, D, K, T, TJ, TKV Bedford	4 6		103,18	71,50 - 21,50 118,20	52,65	34,92 x 88,00 A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,160 1,00	Std. 0,762 (.030)	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <small>PISTON NUMBER</small>	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS <small>QUANTITY OF CYLINDERS</small>	FIGURA DEL PISTÓN <small>DRAWING OF PISTON</small>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <small>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</small>	ALTURA DE COMPRESIÓN <small>COMPRESSION HEIGHT</small>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <small>COMBUSTION CHAMBER</small>	PERNO PIN <small>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</small>	AROS <small>RINGS</small>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <small>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</small>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") <small>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</small>
	MOTOR APLICACIÓN <small>ENGINE APPLICATION</small>	CARACTERÍSTICAS <small>SPECIAL FEATURES</small>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR <small>THICKNESS</small>	ALTURA DE MEDICIÓN <small>MEASURING HEIGHT</small>			
						LARGO TOTAL <small>TOTAL LENGTH</small>	PROFUNDIDAD <small>DEPTH</small>	HERMANADO ASSEMBLY			
148	350, 350 H - Diesel 5750 C.C. - R.C. 17,10:1 Bedford 350		6		106,36	71,10 - 21,20 117,80	53,70	34,92 x 91,10 A	2,38 2,38 2,38	0,170 1,00 4,76	Std.
657	454 7.4 L. - OHV Car 1970/1976 Truck 1973/1983		V8		107,95	41,27 0,00 72,75		25,14 x 75,00 C	1,98 1,98 4,76	0,035 11,80	Std. 0,508 (.020) 0,752 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.